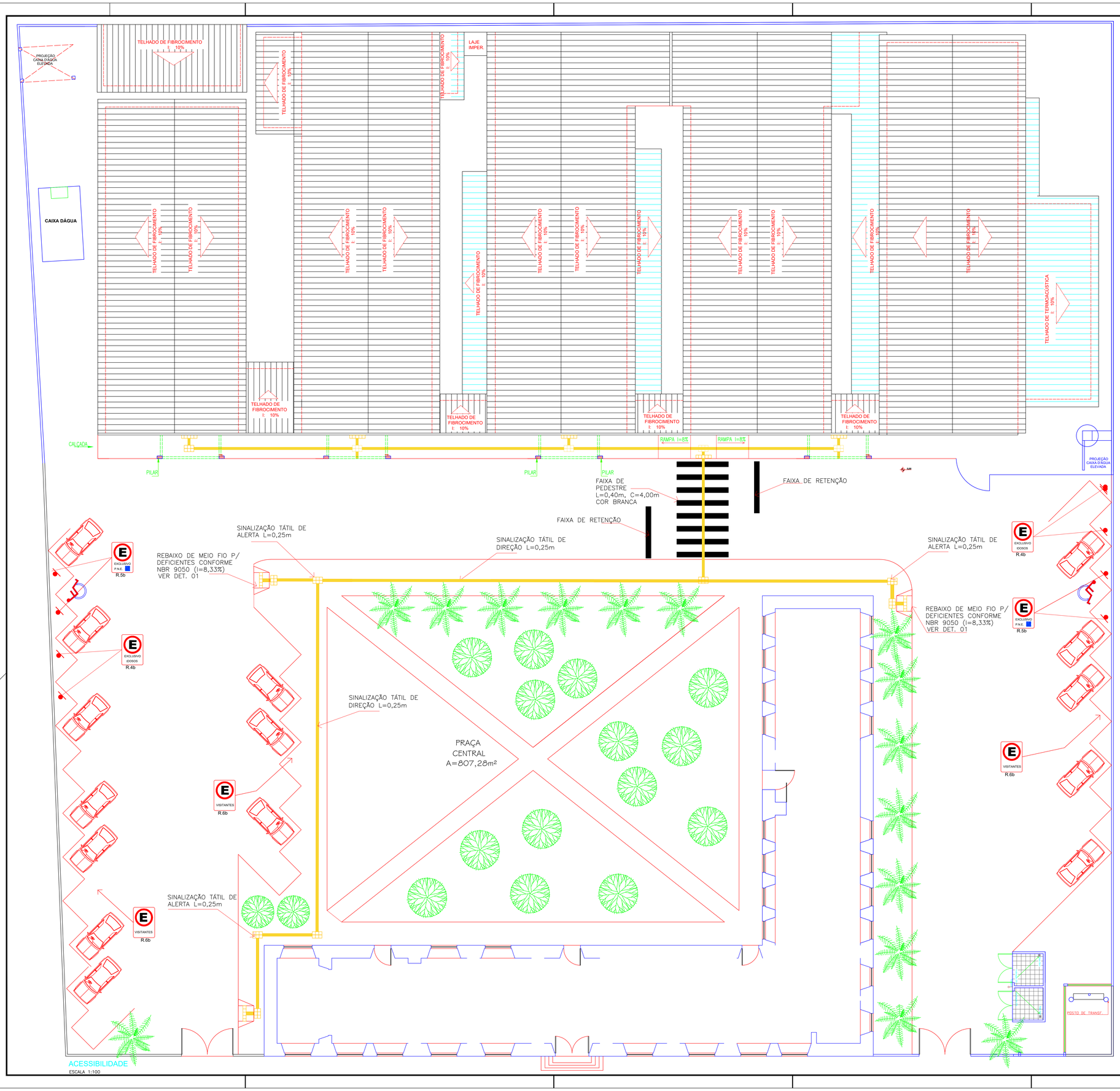


ACESSIBILIDADE

ESCALA 1:100

OBS.:

DEVE SER INSTALADA EM COR CONSTRASTANTE COM A DO PISO COM LARGURA DE 25 A 60cm, NAS SEGUINTES SITUAÇÕES:

a)OBSTÁCULOS SUSPENSOS ENTRE 0,60 A 2,10m DE ALTURA DO PISO;
b)NOS REBAIXOS DE CALÇADAS;
c)NO INÍCIO E TERMINO DE ESCADAS FIXAS;
d)JUNTO A PORTAS DE ELEVADORES E ACESSOS PRINCIPAIS;
e)JUNTO A DESNÍVEIS, TAIS COMO PLATAFORMA DE EMBARQUE E DESEMBARUQUE, PALCOS, VÃOS E ETC.

OBS.:

DEVE SER INSTALADA EM COR CONSTRASTANTE COM A DO PISO E TER LARGURA DE 25cm, NAS SEGUINTES SITUAÇÕES:

a)QUANDO HOUVER MUDANÇA DE DIREÇÃO ENTRE DUAS OU MAIS LINHAS DE SINALIZAÇÃO TÁTIL DIRECIONAL, DEVE HAVER UMA ÁREA DE ALERTA INDICANDO MUDANÇA DE TRAJETO, ESSAS ÁREAS DE ALERTA DEVE TER DIMENSÃO PROPORCIONAL A DA SINALIZAÇÃO TÁTIL DE ALERTA;

b)QUANDO HOUVER MUDANÇA DE DIREÇÃO FORMANDO ANGULO SUPERIOR A 90°, A LINHA GUIA DEVE SER SINALIZADA COM PISO TÁTIL DIRECIONAL;

c)NOS REBAIXOS DE CALÇADAS QUANDO HOUVER SINALIZAÇÃO DIRECIONAL, ESTA DEVE ENCONTRAR COM A SINALIZAÇÃO TÁTIL DE ALERTA;

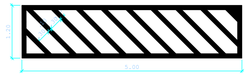
d)NA PORTA DE ELEVADORES E ACESSOS PRINCIPAIS, QUANTO HOUVER SINALIZAÇÃO TÁTIL DIRECIONAL, ESTA DEVE ENCONTRAR A SINALIZAÇÃO TÁTIL DE ALERTA, NA DIREÇÃO DA BOTOEIRA;

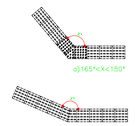
e)NAS FAIXAS DE TRAVESSIA, DEVE SER INSTALADA A SINALIZAÇÃO TÁTIL DE ALERTA NO SENTIDO PERPENDICULAR AO DESLOCAMENTO DE 50cm DO MEIO-FIO. RECOMENDA-SE A INSTALAÇÃO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL DIRECIONAL NO SENTIDO DO DESLOCAMENTO, PARA QUE SIRVA DE LINHA-GUIA, CONECTANDO UM LADO DA CALÇADA AO OUTRO;

f) NOS PONTOS DE ÔNIBUS DEVE SER INSTALADO A SINALIZAÇÃO TÁTIL DE ALERTA AO LONGO DO MEIO-FIO E O PISO TÁTIL DIRECIONAL, DEMARCANDO O LOCAL DE EMBARQUE E DESEMBARQUE.

g) CALÇADA DEVERÁ SER DE PISO CIMENTADO DEMSEMPENADO.

AMBIENTES EXTERNOS SERÁ UTILIZADO SINALIZAÇÃO TÁTIL CERÂMICO



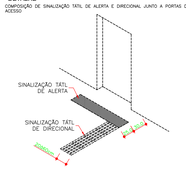


- DETALHE
SINALIZAÇÃO TÁTIL EXEMPLOS DE MUDANÇA DE DIREÇÃO

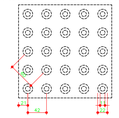
- DETALHE
TEXTURA DE SINALIZAÇÃO TÁTIL DE DIRECIONAL MODULAÇÃO DE PISO

OBS.: DIMENSÕES EM MILIMETRO (mm).

- DETALHE
COMPOSIÇÃO DE SINALIZAÇÃO TÁTIL DE ALERTA E DIRECIONAL JUNTO A PORTAS DE ACESSO

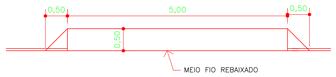


- DETALHE
TEXTURA DE SINALIZAÇÃO TÁTIL DE ALERTA MODULAÇÃO DE PISO



OBS.: DIMENSÕES EM MILIMETRO (mm).

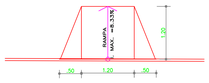
SÍMBOLO NO PAVIMENTO COR BRANCA



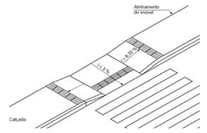
DET. 01 – REB. DE ACESSO DE AUTOS
ESC 1:50

QUADRO NA COR AZUL

DETALHE DA PINTURA DE SINALIZAÇÃO DE VAGAS
PARA PNE
ESC 1:50



DET. 03 – REB. DE ACESSO DE DEFICIENTES
ESC 1:50



ANOTAÇÕES:

SES SECRETARIA DE ESTADO DE SAÚDE | GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO

TÍTULO: PROJETO ARQUITETÔNICO

TIPO DE OBRA: REFORMA DE EDIFICAÇÃO PARA ABRIGAR A FARMÁCIA DE ALTO CUSTO CEOP E ESCRITÓRIO REGIONAL DE SAÚDE DE CUIABÁ

LOCALIZAÇÃO: RUA JOAQUIM MURTINHO, 1556. CENTRO NORTE - CUIABÁ, MT CEP: 78020-830

PROPRIETÁRIO: Governo do Estado de Mato Grosso

AUTOR DO PROJETO:
DAYVISON FERNANDO MORAES G. DE ARRUDA
Arquiteto e Urbanista
CAU:A28626-5

RESP. TÉCNICO:

ASSUNTO: PLANTA DE ACESSIBILIDADE

ARQUITETÔNICO
FOLHA Nº
07/07

ESCALA:	UNIDADE:	DATA:
INDICADA	METRO	AGOSTO/2018

ÁREA DO TERRENO:	ÁREA CONSTRUÍDA:	ÁREA PERMEÁVEL:
6.688,80m²	2.056,24m²	-